

Huisregels

Gebruik circuit

T.b.v. correct gebruik van de Torii Circuit en accommodatie staan hieronder een aantal gebruiks- en gedragsregels die voor eenieder dienen te worden nageleefd (gast- en clubrijders)

Doel van dit reglement is om een veilige en gezellige vereniging voor al onze leden en gasten te kunnen zijn.

Huishoudelijk reglement

- Het betreden van het circuit is op eigen risico.
- Op het circuit zijn alleen elektro aangedreven RC Drift auto's 1:10 toegestaan.
- De vereniging is niet aansprakelijk voor schade /of diefstal en schade aan derden.
- Het rijden met de auto is alleen toegestaan vanaf de rijders stelling en alléén op het circuit.
- Het is verboden tegen het verkeer in te rijden.
- Het is verboden met schoenen op de baan te lopen.
- Eten is verboden bij de pit en naast de baan.
- Veranderen en aanpassingen van de baan is ten strengste verboden.
- Bij het verlaten van de accommodatie dient deze schoon te zijn, neem hiervoor de benodigde acties.

Kantine

- Laat de door jouw gebruikte plek netjes achter nadat je klaar bent met eten.
- Zelf bediening (drinken uit de koelkast pakken b.v.) is alleen toegestaan als toestemming is gegeven door het bestuur.

Sociaal reglement

Omdat de hobby voor iedereen een ontspanning is, dient men zich ervan bewust te zijn dat behulpzaamheid, gezelligheid, sportiviteit, respect en sociaal gedrag bijdragen tot het plezierig kunnen beoefenen van de hobby. Dit staat voor Torii Circuit dan ook hoog in het vaandel en wordt geacht door alle (gast-) rijders nageleefd te worden.

- Eenieder is behulpzaam naar de mederijders.
- Iedereen rijdt voor zijn/haar plezier.
- Iedereen gedraagt zich op een nette en correcte manier.
- Indien iemand scheldt, zich misdraagt, onsportief is, asociaal opstelt of anderzijds buiten het boekje gaat zal deze door mederijders en/of bestuur aangesproken worden. Het is ter beoordeling van het bestuur of een gepaste actie ondernomen zal worden.
- Inhalen op de baan is niet toegestaan, tenzij:
 - o Je voorganger is gecrashed of gespint.
 - o Je voorganger geeft aan dat jij als volger voorbij mag/kan.
- Als je bent gecrashed of gespint, gelieve wachten met je pad te vervolgen nadat jouw volger(s) voorbij is/zijn (tenzij zij op jouw wacht!)
- Er is tenminste 1 "sluiproute" op de baan die gebruikt kan en mag worden om

langzamere voorganger voorbij te gaan, gelieve deze te gebruiken in plaats van jezelf te forceren bij je voorganger!

- Houd de baan netjes en in orde, mocht je tijdens de crash of spin een van de baandelen heb verplaatst (wat natuurlijk altijd kan gebeuren), zet die dan weer goed zodat anderen daar geen last van hebben/krijgen
- Als je “pech” hebt op de baan en je auto kan niet verder rijden, geeft dit dan door aan de mede drifters!
- Laat je pit tafel netjes achter als je weggaat. Zorg dat diegene die na jou op die plek zit niet eerst moeten schoonmaken of opruimen voordat hij/zij zijn/haar spullen neer kan zetten

Algemeen

Houd rekening met elkaar. Wat voor de één een leuke grap is, kan voor een andere een enorme irritatie punt zijn. Op de baan wordt gedrift en het is geen pretpark waar je je eigen attracties mag “verzinnen” die je kan doen met je auto. Weet je niet of iets wel/of niet kan, vraag het voor de zekerheid eerst aan een van de aanwezige bestuursleden/beheerders.

In acht nemen en uitvoeren van bovenstaande regels zal mede zorgen voor een gezellig samenzijn en het plezierig beoefenen van de hobby op de accommodatie.

Veiligheid

Door de ontwikkelingen van LiPo accu's en laders constateren wij als vereniging dat de rijders steeds vaker kiezen voor hoge laadstromen en “geoptimaliseerde” afslagdetectie tijdens het laden om zodoende het maximale uit de accu's te halen. Het beleid van onze vereniging is niet alleen het promoten van de hobby maar ook het waarborgen van de veiligheid van (gast)-rijders op en rond het circuit. Om hier zorg voor te dragen dient een ieder bewust te zijn van de “spelregels” die gelden bij gebruik van onze accommodatie.

Regels voor het laden en ontladen van Lipo accu's, ook tijdens training

- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Gebruik van gesloten lipo-zak altijd verplicht.

HET BESTUUR